



Algemeen

De politici zijn zojuist met vakantie en veel nieuws is er ook niet te melden. Zo ook bij ons in het oud-papier. De handel is slap en er worden weinig zaken gedaan; kortom het is 'komkommertijd'.

China

In de vorige editie meldden wij dat de prijzen voor Amerikaans OCC vrijwel wekelijks een paar \$/mt stegen. De Chinese fabrieken lijken het nu wel welletjes te vinden en overwegen dan maar even niet meer te kopen. Zij vinden het bedrijfseconomisch niet langer verantwoord steeds maar weer hogere prijzen te moeten betalen. Daar waar dit in het nieuw papier niet doorgerekend kan worden. Of ze werkelijk daad bij woord durven te voegen, zullen we moeten afwachten.

Voor wat betreft de vraag naar Europees karton is er eigenlijk alleen maar interesse in karton 95/5. Zij die meer belang hebben in bontpapier, kopen nu (op papier) News & Pams. Of dit ook werkelijk in die containers geladen wordt, is zeer onwaarschijnlijk. Dit omdat op dit moment in Europa de prijzen voor dit materiaal beduidend hoger zijn dan bont en karton. Dit heeft nog steeds alles te maken met de 'Green-Fence'-consequenties en kopers erg, erg angstig en voorzichtig zijn.

Indonesië

Met de Ramadan als piekmoment t.b.v. hun productie, hebben de Indonesische fabrieken de eerste 4 maanden van het jaar hebben erg agressief ingekocht. Hierdoor zijn er nu relatief hoge voorraden oud-papier opgebouwd. Nu alles grotendeels geproduceerd is kunnen de machines langzamer gaan draaien en voorraden worden afgebouwd. Zij hebben daarvoor zo'n 6 weken de tijd en dan zullen ze toch echt weer moet gaan kopen. Dat het toch in Indonesië ook niet echt crescendo gaat blijkt wel uit het feit dat één van de grootste fabrieken de betalingsconditie voor hun LC's van 90 dagen naar 180 dagen (!) heeft bijgesteld. Als je daar de verdisconteringrentes die de banken rekenen op los laat, worden de aangeboden prijzen niet bijster interessant meer.

Vietnam

Via verschillende kanalen krijgen wij bevestigd dat de sluiproute via Noord-Vietnam, dit om de Green-Fence beperkingen van China te omzeilen, leidt tot enorme congestie in de haven van Haiphong. Het zou hier zeker niet alleen om oud-papier gaan maar alle soorten 'kritische' ladingen.

Europa/Nederland

De vraag naar ontinkingdruk blijft sterk. Exporten naar o.a. UK en Scandinavië voeren hier de bovenaan. Maar ook de vraag van de lokale fabrieken laat zich niet onbetuigd. De hiervoor betaalde prijzen lopen overigens wel nogal uiteen en liggen beduidend hoger dan de kartonprijzen. Dat is wel eens anders geweest.