



Algemeen

Nu de paasdagen achter de rug zijn zal duidelijk worden hoe de Europese papierindustrie er werkelijk voor staat. Voorafgaand aan het paasweekend hielden de continentale fabrieken, met een opmerkelijke eensgezindheid, de prijzen relatief hoog. De eerste signalen voor verdere prijsdalingen komen alweer uit Duitsland. Met name het als schaars aangemerkte bontpapier wordt her en der veel aangeboden. Helaas is de prijsstelling ervan, dit vanwege veel te hoge inschrijfprijzen bij aanbestedingen, niet bijster competitief. Ten aanzien van de zeevrachttarieven ook weinig positiefs. Verder verhogingen mogen niet uitgesloten worden en met de block-out periode in Indonesië in het verschiet, wordt het er allemaal niet makkelijker op.

China

De wens is vaak de vader van de gedachte. Dit leidde in begin april tot lichte opwaartse prijzen maar volgens onze bronnen lijkt dit inmiddels weer achterhaald. Echter, niet iedereen is het hier mee eens of ervaart dit zo. Er zijn er ook die schijnbaar wel betere prijzen kunnen krijgen.

Vreemd, want op dit moment kan China Amerikaans karton (met betere vezel) kopen tegen prijzen die ver onder die van het Europese materiaal liggen. Dan kan invloed ervan toch ook niet aan ons voorbij gaan? Want veel Chinese fabrieken klagen 'steen en been' over de slechte afzet voor het gereed product. Zij overwegen hun prijzen drastisch te laten zakken omdat de voorraad te snel en te hoog oploopt. Dit omdat het natuurlijk een impact op opslagcapaciteit heeft. Maar wat nog belangrijker is: er zit (al) veel geld in en nu de Chinese banken ook niet meer zo scheutig zijn met kredieten, is het onbepaald blijven produceren er ook niet meer bij.

En toch wordt er nog steeds, raar maar waar, productie-capaciteit bijgebouwd. Jiangmen Xinghui Paper is van plan in juni een 300.000 ton cartonboard in Guangdong op te starten.

Nadat eerst ACN en Mark Lyndon gezichtsbepalende medewerkers kwijt raakten (Niels van Binsbergen en

Pieter Borsje), valt dit lot nu ook CycleLink ten deel. Is dit misschien een voorbode dat de Grote 3 hun aandacht voor Europa gaan verleggen?

Indonesië

In verband met de Ramadan in Indonesië zijn aankomsten van containers in de periode juli t/m begin augustus niet meer mogelijk. Dit legt op diverse fronten de nodige druk. Omdat de aankomsten in alle waarschijnlijkheid toch te laat zullen arriveren- een elk jaar terugkerend fenomeen- cancelen sommige fabrieken nu al orders.

En omdat men toch voldoende uit Nieuw-Zeeland, Japan en Singapore kan krijgen en de 'leadtime' ervan een stuk korter is dan van het Europese materiaal, koopt men daar nu iets extra's. Sommige fabrieken klagen over het feit dat ze nog steeds dubieus materiaal uit Europa geleverd krijgen. Helaas worden Nederland en België hier ook bij genoemd.

Vietnam

Het leek in Vietnam lange tijd goed te gaan maar op dit moment heeft het land en dus de fabrieken weer de nodige problemen met de buitenlandse valuta. Op gezette tijden geeft de regering aan fabrieken/ importeurs 'pakketjes' dollars vrij om importen te kunnen financieren. Helaas is de pot nu weer even leeg en moeten fabrieken wachten om nieuwe orders af te sluiten. Jammer want de vraag is er wel en de mogelijkheden ook maar, zoals gezegd, even pas op de plaats.

Taiwan

Dit land wordt op dezelfde manier geplaagd door slechte verkopen van gereed product. Fabrieken als Cheng Loong hebben besloten om productie terug te gaan nemen en de oudpapier consumptie terug te brengen met 50%. En zo zijn er meer.