

Indonesië

Recentelijk maakte het Indonesische conglomeraat APP (behorende tot de Sinar Mas-groep) bekend dat zij in India een compleet nieuwe 5 miljoen ton producerende packaging, printing & writing 'Green Field' fabriek willen gaan bouwen. Kosten 3,5 miljard US-dollar. Inzet grondstoffen: pulp uit Indonesië en oudpapier uit de hele wereld. Verwachte realisatie 2021.

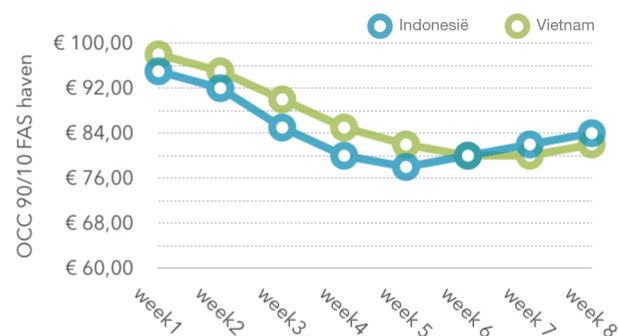
APP, dat o.a. ook in China actief is, anticipeert daarmee op al die importbeperkingen die in China zijn afgekondigd. Ook zij zetten dus nieuwe stappen om papier productie over te hevelen naar minder strikte landen/regio's. In eerdere cq andere publicaties wordt de indruk gewekt dat het hier om nieuwe dan wel extra oudpapier-import-behoevende productiecapaciteit zou gaan. Dit is niet het geval. Het gaat hier puur om een verschuiving waarbij de importen van nieuw papier (packaging, printing & writing en specialties) die India kocht bij APP China nu in de nieuwe constellatie dus in India gemaakt zal worden. V.w.b. het gebruik van oud papier en pulp; ook hier dus een omzetting.

We hebben dit bij andere Chinese lokale producenten, weliswaar op kleinere schaal, soortgelijke exercities ook al gezien. Het toeval wil echter dat vandaag bekend geworden is dat Nine Dragons een soortgelijke stap in India overweegt te gaan zetten. Zij overwegen een \$634 miljoen kostende fabriek te gaan bouwen in midden-west India. Wellicht is dat wat APP en Nine Dragons nu voorstaan een blauwdruk voor wat ons nog meer te wachten staat.

Sinds kort worden ook Indonesische fabrieken geconfronteerd met een stricter regiem v.w.b. de omvang en afgiften van oudpapier importlicenties. De overheid lijkt wat meer de tijd te nemen voordat de aanvragen gehonoreerd worden. Copy-cat China?

De meeste fabrieken hebben hun bestellingen gedaan voor materiaal wat voor de Ramadan-holidays dient aan te komen. Daardoor liepen de prijzen wel lichtjes op maar is naar verwachting niets meer dan

een opspijging. Deze feestdagen beginnen medio 18 mei en duren tot medio 15 juni. Dat betekent dat er in de maand maart gewoon nog geladen kan worden, daarna valt het even stil.



Vietnam

Daar waar Vietnam vorig jaar een bestemming was met a) veel vraag en b) interessante prijzen, zo lastig is het nu. Het land kampt, zoals eerder gemeld, met de nodige douaneperikelen. Niet alleen de door de overheid afgekondigde import controles, ook de wijdverbreide en sinds jaar en dag diepgewortelde corruptie in de havens maken het exporteren van oud papier naar Vietnam, moeilijk. Weliswaar voert de overheid, net zoals China, een felle strijd tegen het fenomeen, maar dit probleem is niet zo makkelijk of snel uit te bannen. De prijzen van de fabrieken daarentegen zijn op zich niet zo slecht, deze lopen redelijk in de pas met de andere regio's. Maar tegen de achtergrond van het voorgaande is veiligheid en risico mijden wellicht het beste devies.

Al sinds een aantal jaren dienen de exporten van oud-papier naar Vietnam begeleid te worden door inspectie certificaat. Niet iedere exporteur voldeed aan deze verordening want er was toch geen handhaving. Dat is dus nu ook veranderd. Net zoals voor China en Indonesië dienen verschepingen naar Vietnam voorzien te zijn van pre-shipment survey certificaat. Langzaam maar zeker wordt het leveren van kwaliteit en het voldoen aan de geldende regelgeving 'common practice'.