



Indonesië

De afgelopen week werden vriend en vijand opgeschrikt door opnieuw aangepaste en beperkende voorwaarden v.w.b. de export van papier en karton naar de Gordel van Smaragd of wel Indonesië.

Daar waar we net een beetje gewend raakten aan de nieuwe kwaliteitseisen en voorwaarden bleek dat de Indonesische overheid op 23 oktober j.l. al weer aanvullende voorwaarden uitgevaardigd te hebben. Deze aanvullingen zouden echter al 30 dagen na publicatie ingaan! Het vervelende toeval wil dat vrijwel niemand op de hoogte was van deze publicatie en dat deze op veel vlakken meer onduidelijkheid dan duidelijkheid gaf. Blinde paniek alom.

De door Indonesië aangestelde surveyors kregen van hun superieuren bovendien ook nog eens verwarrende- en tegenstrijdige berichten met als gevolg dat talloze geplande inspecties en verschepingen niet meer door mochten gaan.

Wat concreet deze aanvullende bepalingen nu werkelijk zullen zijn is op dit moment nog steeds onduidelijk. Daarentegen lijkt het er wel op dat de Indonesische overheid in hoge mate traceability in de keten nastreeft. Zo mogen straks alleen nog gecertificeerde- en geregistreerde exporteurs containers papier en karton naar Indonesië laten vervoeren. Het land van oorsprong dient bekend te zijn en conform de vergunning, dit ter voorkoming van b.v. switch-trading. Fabrieken dienen importlicenties te hebben en deze gedurende het jaar regelmatig te vernieuwen.

De Indonesische overheid wil in de keten de mogelijkheid hebben een track & trace check, zonodig met sancties, te kunnen uitvoeren.

Dit lijkt verdacht veel op de bij ons reeds ingevoerde groene lijst contracten en annex VII verantwoording. Voor de serieuze partijen hoeft dit dus geen onneembare horde te zijn.

Vanwege de mondiale exportstop naar Indonesië zijn de prijzen bij de fabrieken in de omringende landen zoals Thailand, Maleisië en Vietnam nog verder omlaag gegaan. Met name de Japanners, bij gebrek aan mogelijkheden in China, dumpen op dit moment en masse hun karton. De fabrieken maken hier natuurlijk dankbaar gebruik van omdat dit materiaal super schoon is, bijzonder snel leverbaar en echt spotgoedkoop.

Een aandachtige lezer zal opgemerkt hebben dat India nog niet genoemd is. Ook hier zullen die exporteurs die ook deze regio bedienen in een lastig parket gekomen zijn. M.i.v. 1 december zijn de zeevrachttarieven hier schrikbarend verhoogd. Het ligt niet in de verwachting dat de Indiase fabrieken deze extra logistieke kosten zullen gaan compenseren. Immers, in de regio (ex Saudi-Arabië) is voldoende goedkoop materiaal voorhanden.

Al met al geen vrolijke berichten en laten we hopen dat het doemscenario van 'umsonst' prijzen geleverd haven of fabriek geen werkelijkheid gaan worden. En dat Indonesië weer snel export vanuit Europa zal gaan toestaan.