



## *Indonesië / India*

---

De uiteindelijke implementatie van de nieuwe regelgeving is uitgesteld tot juni 2020.

Dit geeft importerende fabrieken en exporterende bedrijven de gelegenheid zich tijdig en juist voor te bereiden op wat de nieuwe realiteit zal gaan worden. Een realiteit die a.h.v. registratie en certificering er zo op wordt ingericht dat het land (Indonesië) niet langer gebruikt kan worden als één van de vele Aziatische afvalputjes voor de westerse wereld. Dat biedt voor de toekomst zeker kansen.

Maar, er kan nú ook nog steeds naar Indonesië geleverd worden. De prijsstelling is van een dusdanig niveau dat dit beduidend hoger ligt dan wat men, volgens de officiële cijfers, bij de lokale fabrieken kan krijgen. Op dit moment wordt weliswaar het meereendeel van het materiaal uit Italië betrokken; in wat mindere mate uit Nederland.

Op basis van de recente Noord-Europese container exportcijfers (aantallen TEU's dus) hebben schijnbaar veel bedrijven ook gekozen voor wat meer export naar India. Verklaringen hiervoor zouden kunnen zijn:

- Korte termijn beschikbaarheid van containers
- Lagere kwaliteitseisen
- 'koud-water-vrees' voor de Indonesische inspecties
- dan wel de daaraan gerelateerde interne logistieke ongemakken die de inspecties met zich mee brengen.

Ten aanzien van de actualiteit dient opgemerkt te worden dat fabrieken die in India en/of in Indonesië opereren geraakt worden door een negatief sentiment a.g.v. het corona-virus. Zoals bekend produceren veel fabrieken ook voor export van gereed product naar China. Een mooi voorbeeld daarvan is de Sinar Mas/APP groep die vorig jaar aangekondigde een nieuwe fabriek in India (Andra Prakasam regio) een \$3,5 miljard kostende fabriek te zullen bouwen. Door de consternatie en onzekerheden in China zelf treedt er nu wel een vertraging op in de leveringen cq. verschepingen naar het land.